



Logistics Directive

Documentation

February 2026

Table of contents

Revision status.....	4
1. Introduction	5
1.1. Mutual commitments of KTR and its supplier	6
2. Objective of KTR's supplier agreement	6
3. Foundations of shipping	7
3.1. Incoming goods	7
3.2. Goods protection	8
3.3. Shipping documents	8
3.3.1. Delivery note	8
3.3.2. Packing list and label of content	9
3.3.3. Marking of initial samples	11
3.3.4. Demands on product packaging and secondary packaging	11
4. Statement for acceptance of suppliers' agreement	16
5. ANNEX	17
5.1. Sample delivery note	17
5.2. Sample packing list	18
5.3. EPAL Quality certification for open pallet exchange pool	19
5.4. EPAL Quality assessment with exchange of EUR mesh box pallets	20
5.5. EPAL - Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets.....	22
5.6. Checklist.....	24

Table of photos

Photo 1: Logistics center of KTR Systems GmbH.....	5
Photo 2 Label of content placed on loading equipment.....	11
Photo 3 Examples of pallet numbering	14
Photo 4 Examples of carriers as a unit	15
Photo 5 Examples of marking of containers	16

Revision status

Version	Date	Name	Comment
1.0	2019-10-01	Vr	First draft
1.1	2019-11-04	Vr	Correction - Je
1.2	2020-02-10	Vr	Additions P6 Lk
1.3	2022-01-12	Vr	Change in contact person WE
1.4	2022-01-28	Ek	Additions P2 und P3
1.5	2022-06-09	EK	ISPM 15
1.6	2025-31-01	EK	Addition: Product protection
1.7	2026-02-06	EK	Requirements for packaging units and partial quantities

1. Introduction

„Made for Motion“ – this is the guiding idea which the staff of KTR Systems GmbH, hereinafter referred to as KTR, is committed to in its operations. At the same time it signifies the image that KTR represents to its customers: high-quality materials, dynamics, versatility and speed. To ensure compliance, KTR uses state-of-the-art warehouse and materials-handling technology such as fully automated high-rack storage and automated small parts storage besides up-to-date manufacturing and testing procedures. Founded in 1959 as a subsidiary company of F. Tacke GmbH & Co. KG in Rheine/Westphalia, KTR evolved into a globally operating company with more than 1,150 employees, 23 subsidiary companies and more than 90 distribution partners. To continue to satisfy the aforementioned demands, KTR will introduce general logistics directives which are immediately effective for all suppliers of KTR as of **October 1, 2019**. Exceptions to this rule only apply to those suppliers with whom a **written** special arrangement was agreed on before.



Photo 1: Logistics center of KTR Systems GmbH

1.1. Mutual commitments of KTR and its supplier

KTR undertakes:

- to cooperate closely, fairly and jointly with the suppliers
- to regularly evaluate the cooperation and quest for common discussions and potentials for optimisation

You (the supplier) undertake:

- to comply with the demands specified below
- to assume responsibility for the quality of service performance and adherence to the contractual foundations
- to actively submit any comments or suggestions for improvement

2. Objective of KTR's supplier agreement

KTR's success mainly depends on the close and professional cooperation with its suppliers. That is why objectives are defined as follows:

- Damage-free delivery of all products
- Complying with quality specifications for loading equipment
- Observing standard sizes (e. g. Euro measure resp. KTR container sizes) for package of material
- Evenly loaded and safe packing of materials within the loading unit
- Clear marking of loading equipment and package via labels (see chapter 3.4)
- Transport method at optimal costs

We ask you as our supplier to sign the present logistics directive in section 5 and return to KTR.

3. Foundations of shipping

3.1. Incoming goods

The address specified in the order is considered as delivery address.

Written delivery windows per delivery address are agreed upon between KTR and yourselves along with weekdays of shipping within which shipping has to take place.

Goods cannot be received outside the delivery windows agreed upon. Exceptions have to be arranged with the contacts mentioned below.

Incoming goods logistics center

Carl-Zeiss-Straße 25

48431 Rheine

Contact: Mr. Stefan Klümper

Phone: +49 5971 798 172

Mail: S.Kluemper@ktr.com

Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 3.00 p. m.
Fri 8:00 a. m. – noon

Incoming goods PTC

Carl-Zeiss-Straße 25

48431 Rheine

Contact: Mr. Nico Gentle

Phone: +49 5971 798 323

Mail: N.gentle@ktr.com

Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 2.30 p. m.
Fri 8:00 – 11.30 a. m.

Incoming goods cooler assembly / deliveries to field warehouse

Rodder Damm 170

48431 Rheine

Contact: Mr. Peter Berendes

Phone.: +49 5971 798 275

Mail: P.Berendes@ktr.com

Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 2.30 p. m.
Fri 8:00 – 11.30 a. m.

3.2. Goods protection

The goods have to be protected against any kind of damage (e. g. damage of machined surfaces, deformation, damage to the paintwork, moisture, oxidation, etc.). The parts have to be protected from slipping centrally in the carrier. KTR will complain about defects in accordance with the current regulations.'

1. Cleanliness of the shipping containers: Use only shipping containers that are clean and free of wood chips and dirt. This ensures the quality of our products and protects them during transport.
2. Lining the shipping containers: Line all mesh boxes with cardboard to provide additional protection.
3. Use of spacers and end caps: Please ensure that spacers and end caps (e.g., cardboard) are used to prevent chips and dirt from getting inside during transport.

3.3. Shipping documents

The shipping documents must be adapted to the details defined by KTR and provided with every shipment. As a supplier you bear full responsibility for proper marking of the goods with shipping documents.

The following documents / labels generally have to be attached to the goods:

- KTR order number
- A delivery note or alternatively a packing list per packaging item specifying the shipping/packaging unit
- Packing list with consignments >1 packaging item
- Specifications on the packaging item referring to
 - weight
 - quantity
 - material/drawing number
 - material description

3.3.1. Delivery note

The following data must be included in the delivery note:

- Sender's name and address
- Shipping address – if deviating from the consignee's delivery address
- Date of issue
- Number of delivery note (as bar code 128, QR code or data matrix)
- Supplier's contact
- KTR Supplier's number
- **KTR order number (as barcode 128, QR code or data matrix), with more than one position the order number per position must be specified**
- KTR material/drawing number
- KTR material description
- Delivery volume and unit
- Total weight
- Number and type of packaging units for exchange

A sample delivery note is shown in ANNEX 5.1. It must be underlined that this is a **sample** only. Before initial use of a delivery note a sample must be sent to KTR's logistics department, to Mr. Klaus Bauma (k.bauma@ktr.com) to be examined for completeness.

3.3.2. Packing list and label of content

A **packing list** must be added to every consignment comprising more than one packaging item. A sample packing list is shown in ANNEX 5.2. Basically the following details must be included:

Header details	Position specifications
Supplier's name and address	Packaging item No.
Delivery address	Quantity/units
Number of delivery note	Type of loading equipment
Supplier's number	Type of secondary packaging
Total weight	Description of product
Page number	Dimensions

	KTR material number/drawing number
	KTR serial number
	KTR order number
	Weight of loaded loading equipment (packaging item)

Moreover, a **label of content** must be placed **laterally outside** on every loading equipment showing the following details:

- KTR product description
- Number of product
- KTR material or drawing number



Photo 2 Label of content placed on loading equipment

3.3.3. Marking of initial samples

Initial samples have to be marked separately. A sample marking is shown on page 14 photo 5. As an example, PRÜFTECHNIK E.KOCH (www.prueftechnik-e-koch.de) is a potential source of supply of coloured tapes.

3.3.4. Demands on product packaging and secondary packaging

3.3.3.1 Product packaging

Every material number must be packed in a secondary packaging respectively load carrier which must comply with the following features:

- Environmentally friendly, recyclable packaging basis
- Adequate to the product (size, length, etc.)
- Environmentally friendly and recyclable fill material (e. g. no packing chips)

3.3.3.2 Secondary packaging

Secondary packaging may contain a number of product packagings and serves for protection and bundling of products. The following features and markings for secondary packaging have to be observed:

Features	Marking
Packaging appropriate for product	Numbers/quantities of product packaging
Secure grip and solid packaging	Indication of number of products
Reasonable size	KTR product number
Environmentally friendly and neutral fill material	KTR product number
Secondary packaging according to items (only one type of product per layer) – if possible	Supplier's product number
Heavy parts at the bottom, light parts on top	
Height: 800 mm and max. base area of pallet	

Part-pack quantities respectively partial quantities must be marked and stored on top.

3.4.3.3 Requirements for Packaging Units and Partial Quantities

Load carriers must always be labeled with the correct number of units and must clearly correspond to their respective contents. Each storage unit must be packed with a consistent quantity. In the case of partial quantities, this quantity must be clearly and be explicitly identifiable and listed on the top layer. If packaging is done without the use of thermoformed inserts, it must be ensured that the same number of parts is packed in each layer. For partial shipments, it must be clearly marked which container, carton, which pallet or mesh box contains the partial shipment. Empty containers must always be placed on the top layer or, alternatively, placed on a separate pallet.

3.4.3.4 Loading equipment

KTR makes use of a fully automated high-rack storage in which only undamaged pallets having a specified load can be stored. The standard conforms with the IPPC guideline that applies. Moreover, the loading equipment must allow for transport via various forklift trucks. If loading equipment or packaging does not comply with the KTR specifications, correction is at the supplier's expense.

ISPM 15 - IPPC / Import regulations

For all goods that are not delivered from EU or Switzerland the ISPM 15 resp. IPPC directive has applied since March 1, 2005. It has to be strictly observed.

Should there be any infringements with deliveries, we are not in a position to accept them. The following link will provide all information about this directive. [ISPM 15 / Einfuhrbestimmungen | HPE e.V.](#)

In addition, we would ask you to fill in the following form and return it to us.

Euro pallet:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 980 mm
- The parts must be protected from slipping centrally inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- Condition complying with IPPC standard incl. marking
- The quality conforms to „EPAL quality certification for the open pallet exchange pool“ category A

https://gpal.epal-pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf

With shipments comprising more than one pallet every pallet must be numbered:



Photo 3 Examples of pallet numbering

One-way pallets:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 980 mm
- Surface dimensions: 1200 mm x 800 mm
Alternatively 1,200 x 1,200 mm oder 800 mm x 600 mm
Special dimensions to be agreed
- The parts must be protected from slipping centrically inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- Condition complying with IPPC standard incl. marking
- Excellent quality

Pallet cages:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 500 mm for „half a pallet cage“ resp. 980 mm
- The parts must be protected from slipping centrically inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- The quality conforms to „EPAL quality certification for the open pallet exchange pool“ category A“ <https://gpal.epal-pallets.org/ladungstraeger/epal-gitterbox/>
resp. „EPAL – Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets“
<http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

KTR exchange containers

- Max. gross weight: 30 kg
- Undamaged units/boxes
- The parts must be protected from slipping centrically inside the carrier
- The containers must be supplied unmixed (type/height of container) on a euro pallet
- Use of suitable covers for forming a load unit, if necessary, the individual layers must be filled with empty containers
- Marking of units from the outside
- Oversticking of barcodes not permissible

Examples:



Photo 4 Examples of carriers as a unit



Photo 5 Examples of marking of containers

4. Statement for acceptance of supplier's agreement

Supplier's name: _____

Supplier's address: _____

Signatory's name: _____

Signatory's position: _____

On behalf of the above-mentioned supplier I confirm receipt of the logistics directive of KTR Systems GmbH and I undertake to comply with the said directive.

Place, date

Supplier's signature

Supplier's stamp

5. ANNEX

5.1. Sample delivery note

Messrs. Mustermann – Musterstraße 12 – 12345 Musterstadt – Germany

SENDER:

Messrs. Mustermann
Musterstraße 12
12345 Musterstadt
Germany

Consignee:

KTR Systems GmbH
Carl-Zeiss-Straße 25
48432 Rheine
Germany

Delivery note

Booking date:	17. 07. 2019	
Contact person:	Mr. Mustermann	
Supplier's number:	100399	
Delivery note ID:	4711	as barcode 128, QR code or data matrix
Order number / production order number:	4500001111	as barcode 128, QR code or data matrix
Weight:	27 kg	

Position	Material number	Order number	Description	Quantity	Unit	Weight
10	320000011015	4500001111	Gear pump KF 20 RF1 >	10	pieces	12 kg
20	320000015001	4500001111	Gear motor KM 1/11 F30A KOA 4NL1 >	5	pieces	15 kg
Total weight						<u>27 kg</u>

Packaging:

Quantity: 2 Type: Karton 400 x 600 x 400 mm

Comments:

Truck registration number

Driver's name, signature

Yours sincerely

Musterstadt, 17.07.2019

5.2. Sample packing list

Messrs. Mustermann – Musterstraße 12 – 12345 Musterstadt - Germany

SENDER:

Messrs. Mustermann

Musterstraße 12

12345 Musterstadt

Consignee:

KTR Systems GmbH

Carl-Zeiss-Straße 25

48432 Rheine

Supplier's number: 4711

Delivery note number: 9952235

Packing list

Page 1/1

Description of unit	Material number	Order number Order position	Description	Quantity Unit	Length in mm	Width in mm	Height in mm	Weight In kg
1/2 Euro pallet	320000011015	4500001111 Pos. 10	Gear pump KF 20 RF1 >	500 pieces	1,200	800	500	600 kg
2/2 Pallet cage	320000015001	4500001111 Pos 20	Gear motor KM 1/11 F30A K0A 4NL1 >	500 pieces	1,200	800	980	750 kg
Total weight								1,350 kg

Packaging:

Quantity:	1	Type:	Palette	1.200 x 800 x 500 mm
	1		Gitterbox	1.200 x 800 x 980 mm

5.3. EPAL Quality certification for open pallet exchange pool

Merkmale zur Klassifizierung einer Europalette:

	EPAL	Klasse A	Klasse B	Klasse C
1	✓	✓	✓	✓
2	✓	✓	✓	✓
3	✓	✓	✓	✓
4	✓	✓	✓	✓
5	✓	✓	✓	✓
6	✓	✓	✓	✓
7	✓	✓	✓	✓
8	✓	✓	✓	✓
9	✓	✓	✓	✓
10	✓	✓	✓	✓
11	✓	✓	✓	✓
12	✓	✓	✓	✓
13	✓	✓	✓	✓
14	✓	✓	✓	✓
15	✓	✓	✓	✓
16	✓	✓	✓	✓
17	✓	✓	✓	✓
18	✓	✓	✓	✓
19	✓	✓	✓	✓
20	✓	✓	✓	✓
21	✓	✓	✓	✓
22	✓	✓	✓	✓
23	✓	✓	✓	✓
24	✓	✓	✓	✓

Kurzer Glossar:

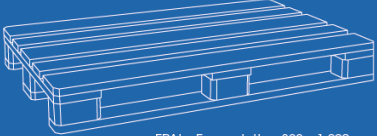
EPAL: European Pallet Association e.V.
 UIC: Union Internationale des Chemins de fer
 DIN EN 13896-1: Produktspezifikation für Paletten - Teil 1: Herstellung von 800 mm x 1.200 mm Flachpaletten aus Holz
 UIC 435-2: Gitterboxen für eine EUR-Palette mit den Maßen 1.200 x 1.200 x 140 mm
 ProdSG: Produktsicherheitsgesetz
 MFR tauglich: Maschinenfähig, fruchtentechnisch
 ISPM15/IPC: Phytosanitätsbehandlung gemäß IPPC
 Vorgehen technischer Zeichnung (DIN 476)

Gesetzliche Anforderung:
 Es handelt sich bei der in diesem Dokument betrachteten Palette um eine Vierwege-Flachpalette aus Holz gemäß der DIN EN 13896-1, Produktspezifikation für Paletten - Teil 1: Herstellung von 800 mm x 1.200 mm Flachpaletten aus Holz, die als Ladungsträger bei bestimmungsgemäßer Verwendung als Lagergerät gem. BGR 234 sowie im deutschen Bereich gem. dem ProdSG (Produktsicherheits-Gesetz) im neuen wie auch im gebrauchten Zustand als technisches Arbeitsmittel in Verkehr gebracht und / oder den Mitarbeitern zur Verfügung gestellt wird.

EPAL

QUALITÄTSKLASSIFIZIERUNG

für den offenen Paletten-Tauschpool



EPAL - Europaletten 800 x 1.200mm

QUALITÄTSKLASSIFIZIERUNG
Für den offenen Paletten-Tauschpool

NEU gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

Eigenschaften:

- ISPM 15 / IPPC
- Kennungsbauweise
- 800 x 1.200 x 144 mm
- Gewichtete Bruttomasse: 1.500 kg
- max. 22% Befeuchte

Keine Gebrauchsmängel, helles Holz, keine Holzabsplittungen durch Nutzereinfluss

4 Ecken gelappt

Ed-Kennzeichen der Palettenorganisation (EPAL, UK, EUR möglich)

ACHTUNG: Die Helligkeit allein garantiert nicht die Zugehörigkeit zur Klasse NEU. Überprüft die Abkennzeichnungen der folgenden Klassen prüfen

Keine Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label

Überarbeitete Reparatur zulässig (Pflankennur und/oder Reparaturnagel)

Alle vorgeschriebenen Ed-Kennzeichen lesbar (EPAL, UK, EUR möglich)

Alle Bodenbohlen sind belüftungsfest

IPPC-Kennzeichnung, Kennzeichnung konform

KLASSE A gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

Eigenschaften:

- Holzfarbe hell
- Palette wurde bereits verwendet
- ISPM 15 / IPPC nicht garantiert
- max. 22% Befeuchte

Keine Holzabsplittungen durch Nutzereinfluss

Gebrauchsspuren, jedoch keine Verschattung

Keine verdichteten Klotze

ACHTUNG: Die Helligkeit allein garantiert nicht die Zugehörigkeit zur Klasse A. Überprüft die Abkennzeichnungen der folgenden Klassen prüfen

Keine Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label

Überarbeitete Reparatur zulässig (Pflankennur und/oder Reparaturnagel)

Alle vorgeschriebenen Ed-Kennzeichen lesbar (EPAL, UK, EUR möglich)

KLASSE B gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

Eigenschaften:

- Holzfarbe dunkel
- Bei Beurteilung gesamte Stapel dunkelfarbig gemacht möglich
- Palette wurde bereits verwendet
- ISPM 15 / IPPC nicht garantiert
- max. 22% Befeuchte

Keine Holzabsplittungen durch Nutzereinfluss

Gebrauchsspuren, Holzschadwirkung zulässig

Keine verdichteten Klotze

Überarbeitete Reparatur zulässig (Pflankennur und/oder Reparaturnagel)

Alle vorgeschriebenen Ed-Kennzeichen lesbar (EPAL, UK, EUR möglich)

KLASSE C gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT

Eigenschaften:

- Palette wurde bereits verwendet
- ISPM 15 / IPPC nicht garantiert

Überflächenschadung durch Gebrauch, z.B. Öl, Blut oder Gerüche

Gebrauchsspuren, Holzschadwirkung zulässig

Leicht verdichtete Klotze, (s. ca. 1 cm Oberstand)

ACHTUNG: Je Board max. 1 Nagelhaut, an der Palette insgesamt max. 2 Nagelhäute, deren Spitzen nicht sichtbar bzw. festgelegt sind

Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label zulässig. Nach Entfernung höhere Klassifizierung möglich

Verschattungen, die nicht an das Lagergut abgelesen werden können

Überarbeitete Reparatur zulässig (Pflankennur und/oder Reparaturnagel)

Ed-Kennzeichnung der Palettenorganisation mind. auf einem Klotz lesbar

Abspaltungen zulässig

NICHT GEBRAUCHSFÄHIG

Paletten mit diesen Mängeln dürfen ohne Reparatur nicht im offenen Palettentauschpool eingesetzt werden

Zulässige Mängelbeseitigung durch Verwerder zur Qualitätsklassifizierung (A, B, C):

- Entschärfen herausstehender Befestigungselemente
- Trocknung/Rückführung durchschütteter Bretter

REPARATUR nur durch lizenzierten Reparaturbetrieb zulässig

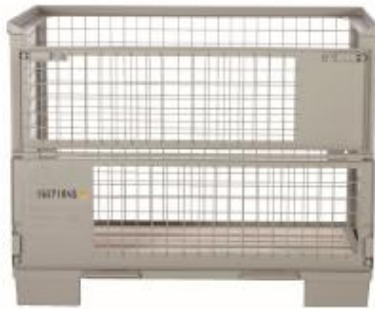
Mögliche Mängel:

- Fehlendes Board
- Schlechte Befestigungselemente z.B. Nägel
- Unzulässiges Board, z.B. untermalt, morsch, Baumkante
- Verschattungen, die an Lagergut abgelesen werden können, z.B. Fett, Öl, Geruch, Schimmel, Insekten etc.
- Über- an- oder durchgebohrtes Brett
- Unzulässige Reparatur
- Verdichtete Klotze > ca. 1 cm
- Keine vorgeschriebene Kennzeichnung mehr lesbar

Source: [https://gpal.epal-](https://gpal.epal-pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf)[pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf](https://gpal.epal-pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf)

5.4. EPAL Quality assessment with exchange of EUR mesh box pallets

EUR EPAL QUALITÄTSBEURTEILUNG beim Tausch von EUR-Boxpaletten



Bei folgenden Beschädigungen ist eine Reparatur durch einen lizenzierten Betrieb erforderlich:

Korrosion



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, dass Ladegüter verunreinigt werden können.

Verformungen



Der Stellwinkelaufsatz oder die Ecksäulen sind verformt.

Beschädigungen an den Füßen



Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, dass die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann.

Defekte Vorderwandklappen



Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden.

Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der grünen Reparaturplakette auf der Aufschriftentafel.



Defekter Boden



Ein Brett fehlt oder ist gebrochen.

Risse im Rundstahlgitter



Die Rundstahlgitter sind gerissen, so dass die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen).

Unvollständige Aufschriftentafel



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen.

Gütegemeinschaft Paletten e.V.

Benrather Schlossallee 2A
40597 Düsseldorf
Tel.: 0211/98 49 49 93
Fax: 0211/98 49 49 85
info@gpal.de
www.gpal.de

Source: <https://gpai.epal-pallets.org/ladungstraeger/epal-gitterbox/>

5.5. EPAL - Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets

Tauschkriterien im Europäischen Paletten-Pool für EUR-Gitterboxpaletten

So sieht eine tauschbare EUR-Gitterboxpalette aus.



Beim Tausch wird gefordert, daß die EUR-Gitterboxpaletten den Tauschkriterien entsprechen.



Der Stellwinkelansatz oder die Eckfüße sind verformt



Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden

Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, daß die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann

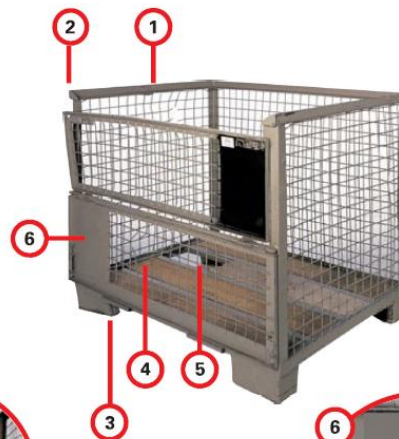


Ein Brett fehlt oder ist gebrochen

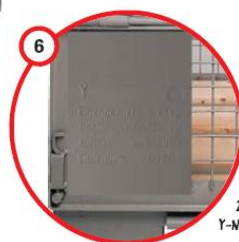


Die Rundstahlgitter sind gerissen, so daß die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen)

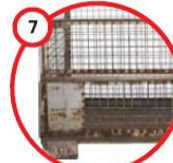
Nicht tauschbare EUR-Gitterboxpaletten Merkmale:



Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der blauen Reparaturplakette auf der Aufsichtseinfache.



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, daß Ladegüter verunreinigt werden können



EUROPEAN PALLET ASSOCIATION (EPAL)



EPAL Qualitätsgeprüft = Grenzenlos sicher

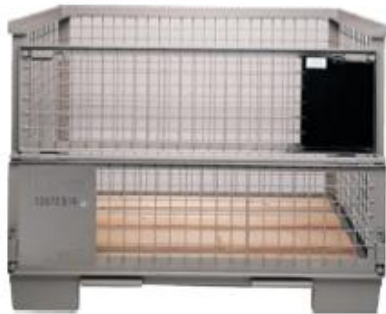
Gütegemeinschaft Paletten e.V.
Hermelinweg 14
D- 48157 Münster
Tel. 0251/1 62 01 71
Fax 0251/1 62 01 76
e-mail: info@epal.de
www.epal.de

Source: <http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

EUROPEAN PALLET ASSOCIATION (EPAL)



Wir warnen vor gefährlichen Nachbauten von UIC-Gitterboxpaletten!



EPAL Qualitätsgeprüft = Grenzenlos sicher

Gütegemeinschaft Paletten e.V.
Hermelinweg 14
D- 48157 Münster
Tel. 0251/1 62 01 71
Fax 0251/1 62 01 76
e-mail: info@gpal.de
www.gpal.de



Original

So sieht die Aufschrifttafel einer neuen tauschfähigen UIC-Gitterboxpalette seit 1995 aus:



Nachbau

So sieht eine Aufschrifttafel einer **nicht tauschfähigen** Gitterboxpalette aus:

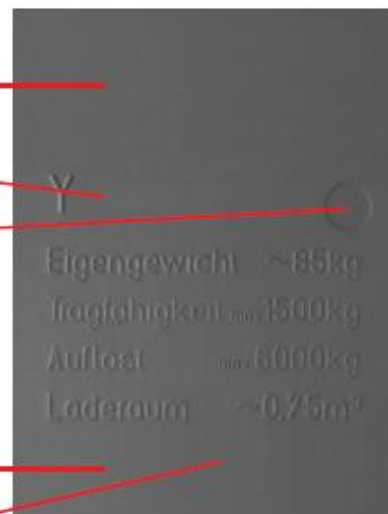
Die markengeschützten Zeichen fehlen

Die Y-Nummer fehlt

Das Gütesiegel fehlt

Das markengeschützte Zeichen fehlt

Der Hersteller fehlt



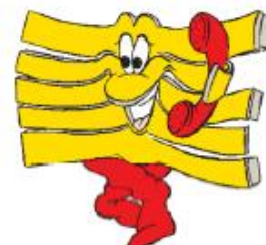
Achtung:

Bei allen bisher vorgefundenen Nachbauten von UIC-Gitterboxpaletten wurden eklatante sicherheitstechnische Mängel festgestellt. Die Tragfähigkeit von 1.500 kg und die Auflast von 6000 kg wurden bei weitem

nicht erreicht. Es ist zu schweren Unfällen gekommen. Beim Handling besteht mitunter Lebensgefahr! Beladen Sie solche Gitterboxpaletten nicht und verständigen Sie die Gütegemeinschaft Paletten

e.V. oder die **SGS** Germany. Die Qualitätsbeurteilung ist für Sie kostenlos.

Hotline
02323/92 65-250
-277



Source: <http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

5.6. Checklist

Details of delivery note	☐
Details of packaging item	☐
Marking of packaging item	☐
- Packing list	☐
- Delivery note	☐
- Packaging item number	☐
- Other	☐
Specifications of loading equipment/packaging item	☐
- Valid marking of euro pallets/pallet cages	☐
- Max. gross weight of pallet/pallet cage 800 kg , container 30 kg	☐
- Max. height 980 mm	☐
- Loading of units must not pass the base area	☐
- One-way pallets 1,200 x 800 mm or 1,200 x 1,200 mm or 800 x 600 mm	☐
- Max. height 980 mm	☐